Лодка гражданская надувная двухместная ЛГН-2У (ЛГН-2ПУ)

Руководство по эксплуатации

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1. Убедитесь в том, что в талоне на гарантийный ремонт проставлены дата продажи лодки и штамп магазина.

1.2. При покупке проверьте комплектность лодки по разделу 3. Претензии по некомплектности предъявляйте магазину.

1.3. Прежде, чем пользоваться лодкой, ознакомьтесь с настоящим руководством по эксплуатации.

1.4. Лодка может быть использована на реках, озерах, в прибрежной полосе моря и водохранилищ с удалением от берега не более 500 м, высоте волны не более 0,25 м и ветре не более 2-х баллов.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1. Грузоподъемность лодки, кг, не менее	200
2.2. Рабочее давление, мм рт. ст.	60—80
2.3. Масса лодки ЛГН-2У с принадлежностями, кг, не более	17
2.4. Масса лодки ЛГН-2ПУ с принадлежностями, кг, не более	19

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	Количество	
	ЛГН-2У	ЛГН-2ПУ
1. Лодка	1	1
2. Сиденье надувное	2	2
3. Весло	2	2
4. Мех	1	1
5. Палатка	—	1
6. Колпачок	—	2
7. Руководство по эксплуатации	1	1
8. Чехол для лодки	1	1

Наименование	Количество	
	ЛГН-2У	ЛГН-2ПУ
9. Чехол для весел	1	1
10. Комплект запасных частей и ремонтного материала в мешке (ЗИП), в том числе:		
а) крышка клапана с прокладкой	1	1
б) прокладка клапана	1	1
в) резиновый лепесток	2	2
г) пробка	1	1
д) карабин	—	1
е) прорезиненная ткань, кв. м	0,2	0,2
ж) прорезиненная ткань для ремонта палатки, кв. м	—	0,1
з) лента из прорезиненной ткани, м	0,5	0,5
и) клей резиновый 4508, л	0,25	0,25

Примечание. Клапаны наполнения и манжеты находятся в мешке ЗИП.

4. УСТРОЙСТВО ЛОДКИ

4.1. Лодка ЛГН-2У (ЛГН-2ПУ) состоит из надувного баллона замкнутой формы (борта) и днища. Баллон двумя внутренними перегородками, имеющими форму полусфер, делится на два автономных отсека — кормовой и носовой. В каждом из отсеков имеется клапан наполнения. В случае повреждения одного из отсеков, второй способен поддержать на плаву расчетный груз.

4.2. На борта лодки наклеены уключины для фиксации рабочего положения весел, шайбы для крепления леера (ЛГН-2У) и шайбы с полукольцами для установки палатки и леера (ЛГН-2ПУ).

5. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

5.1. Разложите лодку на чистом, ровном месте.

5.2. Возьмите из мешка ЗИП клапаны наполнения и проверьте целостность резиновых лепестков. При слипании стенок резинового лепестка, осторожно разъедините их тупым, продолговатым предметом.

До отказа вверните клапаны во фланцы отсеков.

5.3. Наверните наконечник шланга на корпус клапана и присоедините шланг к меху.

5.4. Следите, чтобы в начале наполнения резиновый лепесток не был прижат, иначе при подаче воздуха лепесток может разорваться.

При наполнении следите, чтобы не было перегибов шланга.

Наполняйте лодку и сиденья до полного принятия формы, не допуская переполнения.

Переполненная лодка будет слегка звенеть при легком ударе рукой.

Во избежание нарушения целостности перегородок, наполнение производите чередуя отсеки, начиная наполнять лодку с носового отсека.

Примечание. Не разрешается производить наполнение лодки сжатым воздухом от баллона или автомобильным насосом.

5.5. После окончания наполнения на корпусы клапанов наверните крышки для обеспечения герметичности отсеков.

Предупреждайте попадание влаги внутрь лодки! Это ведет к неисправимому дефекту — загниванию внутренней поверхности прорезиненной ткани.

5.6. При наличии палатки вставьте лопасти весел в карманы палатки, а на противоположные концы весел оденьте резиновые колпачки и вставьте в уключины.

Пристегните палатку при помощи карабинов к полукольцам.

Натяжение палатки регулируется при помощи двойных петель, имеющихся на палатке.

5.7. На весла оденьте манжеты, предварительно смазав их внутреннюю поверхность вазелином или смочив мыльным раствором. Вставьте весла в уключины.

6. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

6.1. Перед каждым использованием лодку проверяйте на отсутствие проколов и порезов.

6.2. Не перегружайте лодку грузом более 200 кг.

6.3. Не рекомендуется пользоваться лодкой в ветреную погоду, при сильном волнении.

6.4. При колебаниях температуры воздуха возможно изменение давления в камерах лодки. Стабильность рабочего давления поддерживайте подполнением мехом или стравливанием избыточного воздуха путем частичного выворачивания клапана наполнения.

Следите, чтобы корпус клапана не был вывернут полностью. При отсутствии резких колебаний воздуха рекомендуется подполнять лодку по мере необходимости через каждые 2—3 часа.

6.5. В случае выпуска воздуха из одного отсека, давление в другом отсеке снижается за счет изменения положения перегородки, что дефектом не является.

6.6. Будьте внимательны при плавании в сильно засоренных водоемах.

6.7. По окончании эксплуатации лодку тщательно просушите в тени в наполненном состоянии, очистите от грязи, выпустите воздух и уложите в чехол.

7. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

7.1. Хранить лодку рекомендуется в развернутом виде в слегка наполненном состоянии, в сухом помещении, при температуре не ниже 0°С. Не допускается размещение лодки на расстоянии ближе 1 м от обогревательных приборов и воздействие на нее прямой солнечной радиации.

7.2. При длительном хранении рекомендуется изредка проветривать внутреннюю поверхность камеры лодки сменой воздуха до двух-трех раз.

7.3. При хранении и эксплуатации следует оберегать лодку от загрязнения маслами, а также от воздействия бензина, керосина, нефти, кислот и щелочей, разрушающих резиновый слой и текстильную основу ткани.

8. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

При обнаружении сдиров, проколов, порывов ткани произведите ремонт, для чего:

а) поверхность поврежденного места и заплату круглой или овальной формы, вырезанную с учетом перекрытия поврежденного места на 30—50 мм, очистите от грязи, протрите

ветошью, смоченной бензином или водой и тщательно просушите;

б) на поврежденное место и заплату нанесите тонкий слой резинового клея без сгустков и подтеков;

в) выдержите промазанные детали до полного испарения бензина (при легком прикосновении сухих пальцев клей не должен прилипать);

г) после просушки произведите вторую намазку клеем с последующей просушкой;

д) наложите заплату на поврежденное место, тщательно разгладьте рукой и прикатайте любым гладким цилиндрическим предметом.

При наклейке заплаты не должно быть образования складок и морщин на ремонтируемом участке.

Отклеенные части лент и деталей очистите от остатков клея, протрите, промажьте, как указано выше, и приклейте вновь.

При разрыве резинового лепестка, снимите и замените его запасным.

Примечание. Допускается для ремонта применять резиновый клей, имеющийся в продаже.

Ремонт лодки производите в защищенном от ветра и прямой солнечной радиации, месте, при температуре не ниже 16°С.

После ремонта лодки (сиденья) не наполняйте ее в течение суток для более прочного склеивания отремонтированных мест.

9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Лодка гражданская надувная двухместная ЛГН-2У (ЛГН-2ПУ) № 40779428 9 соответствует техническим условиям ТУ 38 005309-78 и признана годной к эксплуатации.

Штамп ОТК ОТК 139 Дата выпуска 10.07.79

Клейщица Авзалова Упаковщик Денисов

Цена лодки ЛГН-2У — 80 руб.

Цена лодки ЛГН-2ПУ — 100 руб.

10. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Предприятие-изготовитель гарантирует нормальную работу лодки в течение 12 месяцев со дня ее продажи, но не более двух лет со дня ее изготовления.

При отсутствии в гарантийном талоне отметки торгующей организации срок гарантии исчисляется со дня выпуска лодки предприятием-изготовителем.

В течение гарантийного срока предприятие-изготовитель обязуется производить ремонт лодки в гарантийной мастерской в случае несоответствия ее техническим условиям при соблюдении потребителем правил эксплуатации и хранения.

При предъявлении претензий, лодка должна возвращаться с руководством по эксплуатации гарантийной мастерской по адресу: г. Уфа-6, 450006, ул. Пархоменко, 156, завод РТИ.

После ремонта лодки покупателем или при нарушении правил эксплуатации и хранения, предприятие-изготовитель претензий не принимает.

Примечание. Надувные резиновые лодки предприятие-изготовитель поставляет только в торговую сеть, поэтому письма потребителей с просьбой выслать лодки или запасные части к ним предприятие-изготовитель не рассматривает и ответы на них не дает.

Действителен при заполнении

Уфимский завод РТИ им. М. В. Фрунзе
г. Уфа, 450006

ТАЛОН

На гарантийный ремонт лодки гражданской надувной двухместной ....
(модель)

№ ....

Продана магазином №..

____
(наименование торга)

«.........» .... 19...........г.

Штамп магазина ....
(подпись)

Владелец и его адрес ....

____

.... подпись ....

Выполнены работы по устранению неисправностей ....

____

____

Дата проведения гарантийного ремонта

«...........» .... 19...........г.

Срок гарантии продлен до .... 19 ....г.

Начальник цеха ....
(подпись)

Представитель ОТК..
(подпись)

Штамп ОТК

З. 1624, т. 20000, 1979 г.

КОРЕШОК ТАЛОНА

На гарантийный ремонт лодки гражданской надувной двухместной .... № ....
(модель)

Дата продажи «.........»......................... 19..........г, Дата изъятия «.........» .... 19 ....г.

Срок гарантии продлен «.........» .... 19..........г. Представитель ОТК ....
(подпись)